

ESPORRÍN APUESTA POR UNA PAMPLONA CON MÁS MOVILIDAD SOSTENIBLE

Fecha: 22-05-2019



La candidata al Ayuntamiento de Pamplona por el PSNPSOE y parte de los miembros que conforman su candidatura han realizado en el día de hoy una pequeña concentración de diversos vehículos de transporte sostenible, como son bicicletas, y patinetes para llamar la atención en la necesidad de utilizar estos medios de transporte, además de los desplazamientos peatonales, para disminuir las emisiones de CO2 a la atmósfera, mejorar el medioambiente, y poner medidas para contrarrestar el cambio climático, y conseguir de este modo una ciudad con mejor calidad de vida.

Esporrín ha manifestado que debe imperar la convivencia entre todos los medios de transporte, priorizando los más sostenibles, y favoreciendo un espacio de respeto y convivencia entre todos, en el que el peatón ha de ser el más protegido, a continuación la bicicleta, u otros medios sostenibles y el transporte público, frente al uso del vehículo privado.

La seguridad peatonal es el principal objetivo, por lo tanto es fundamental continuar con la mejora de la visibilidad en torno a los pasos de peatones, eliminando los obstáculos a su alrededor, iluminándolos suficientemente, e implementando medidas de calmado de tráfico en el marco de modelo de "ciudad 30" ha manifestado la candidata.

Igualmente ampliar la red de carriles bici es un objetivo prioritario, ha manifestado Esporrín, compatibilizando su uso para bicicletas y patinetes, siendo el carril bici entre Txantrea y el Ensanche, a través de Labrit el primero a iniciar, conectándolo con el de Pío XII, favoreciendo que su pavimento sea de color rojo para mayor diferenciación.

Instalar nuevos aparcabicis en las calles así como aparcamientos cubiertos, rotatorios y vigilados para bicicletas en la zona de hospitales, biblioteca general, estación de autobuses, estación de tren, en el Bosquecillo y en los barrios de La Rochapea, Iturrama, San Juan y Ensanche es otro de los objetivos de los socialistas

Esporrín ha manifestado la necesidad de instalar un adecuado sistema de alquiler de bicicletas eléctricas, que amplíe el número de bases existentes anteriormente, sin descartar que algunas bicicletas no puedan ser sin apoyo eléctrico, pero favoreciendo convenios con Ayuntamientos de la Comarca para el uso común de estos sistemas de alquiler

Trabajaremos en colaboración con la MCP en soluciones para aumentar la velocidad comercial del autobús urbano (actualmente 13 km/h) mediante nuevos carriles bus-taxi, ampliación de apeaderos y priorización semafórica. Asimismo, trabajaremos en la extensión de las líneas y los horarios a los polígonos industriales para dar servicio a quienes se desplazan por motivos laborales y analizar implantación de nuevas líneas en consonancia con los trabajos de PMUS que se están realizando, es otro de los objetivos en materia de movilidad.

Implantaremos nuevos puntos de recarga de vehículos eléctricos rápida y semi-rápida en los barrios de la ciudad, para favorecer la utilización de vehículos no contaminantes e impulsaremos la ejecución de los aparcamientos de las Huertas de Santo Domingo (residentes y rotatorio) y Echavacoiz (disuasorio, intermodal y residentes). Asimismo, trabajaremos para la creación de dos aparcamientos disuasorios e intermodales en la zona norte (La Rochapea) y zona sur (Lezkairu) conectados con el centro con transporte público. También implantaremos la zona de estacionamiento limitado en La Rochapea y estudiaremos su posible ampliación a otras zonas de la ciudad ha concluido Esporrín.