

EL PSN DE PAMPLONA CONSIGUE REVERTIR LA APERTURA DE PADRE MORET Y CERRARLA DE NUEVO A LOS COCHES

Categories : Noticias

Date : 18-01-2021

Tras la reunión con el equipo de Gobierno, los socialistas han anunciado que, además de esta medida de movilidad sostenible, se conseguirá la adaptación de la totalidad de los pasos de peatones a las mejoras de seguridad

Uno de los requisitos esenciales del PSN para apoyar los presupuestos fue la vigilancia periódica del acuerdo a través “una comisión de seguimiento, que se reunirá ordinariamente una vez al mes, y de manera extraordinaria cuando así lo solicite alguna de las partes, con la presencia de quienes estas consideren oportuno y, en cualquier caso, con la asistencia del alcalde y de la portavoz municipal socialista”.

Por ello, tras la primera reunión entre el PSN y el equipo de Gobierno, la portavoz socialista, Maite Esporrín, y el concejal Xabier Sagardoy han explicado esta mañana en rueda de prensa los resultados de este encuentro. En concreto, Esporrín ha anunciado que “de forma inmediata se dará cumplimiento a una de las enmiendas socialistas más importantes de movilidad sostenible: el cierre al tráfico de la calle Padre Moret y la conversión de esta en un lugar donde únicamente puedan pasar automóviles de vecinos/as del Primer Ensanche y Casco Viejo, y comerciantes de la zona, con una ampliación de aceras”.

Esta calle fue abierta al tráfico en la época de confinamiento, algo que denunciaron los socialistas desde el primer momento a través de iniciativas en las comisiones municipales. Esto les llevó a plantear la reversión al tráfico en una enmienda de 50.000 euros, que se dedicará a la instalación de cámaras y señalética, y que, como todo el resto, era “imprescindible que fuera asumida por el equipo de Gobierno”. Ahora, desde el PSN se muestran “satisfechos de haber logrado este nuevo paso para conseguir una ciudad que dé protagonismo a los peatones y a los medios de transporte sostenibles”.

Pasos de peatones. Por otra parte, Sagardoy ha expuesto otra de las enmiendas socialistas que verá próximamente la luz. Se trata de la adaptación de la totalidad de los pasos de peatones de la ciudad a la ordenanza de movilidad con una partida de 975.000€ para mejorar la seguridad de estos.

“Es una enmienda que presentamos desde el grupo socialista porque para nosotros es importantísimo abordar de forma decidida y definitiva esta cuestión que está estrechamente relacionada con promover la movilidad peatonal y reducir la siniestralidad vial y los atropellos”, ha señalado. Esto, ha explicado el socialista, logrará una “Pamplona más segura, amable, sostenible y comprometida con la movilidad peatonal”, que también incluirá que los pasos de peatones próximos a los centros educativos se ejecuten de acuerdo a “criterios específicos y características especiales para el desarrollo de proyectos de caminos escolares seguros”.

Ambas cuestiones serán trasladadas cuanto antes a la Junta de Movilidad para dar cuenta de los detalles técnicos de ambos proyectos, dialogar sobre ellos y recibir aportaciones del conjunto de los grupos municipales y personal técnico que conforma este órgano, así como al vecindario y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

